

Oferta: 316
Data wydruku: 2025-12-25
www: carleasepolska.44fox.cloud
Tel: 573 585 180
Kontakt:



Transit Van Trend 350 FWD L3H2, Duży rabat, Szybki odbiór

113 500

PLN NETTO
139 605
PLN



Marka	Ford	Typ nadwozia	Van
Typ paliwa	Diesel	Nowy	Tak
Rok produkcji	2025	Przebieg	1
Kolor	Biały	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Leasing	Tak
Wynajem	Tak	Pojemność skokowa	1995
Moc	130	Skrzynia	Manualna
Kraj pochodzenia	Polska	Zarejestrowany w	Polska
Pierwszy właściciel	Tak	Bezwydawkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	3

ABS	Immobilizer	Centralny zamek	Elektryczne szyby
Tempomat	Wspomaganie kierownicy	Bluetooth	Czujniki parkowania
Hak/Zaczep	Klimatyzacja automatyczna	Komputer pokładowy	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Radio fabryczne	Regulowane zawieszenie	Wielofunkcyjna kierownica

Car Lease Polska - lider na rynku sprzedaży samochodów, leasingu i wynajmu długoterminowego

FORD Transit Van Trend 350 FWD L3H2 2.0 130 KM - dostępny od ręki

Cena Car Lease Polska: 139 605 zł brutto

SKONTAKTUJ SIĘ Z NASZYM DORADCĄ -
+48 571 229 695

LEASING OPERACYJNY - przykładowa kalkulacja
Wpłata własna: 25% (28 375,00 zł netto)
Okres leasingu: 48 miesięcy
Wykup: 40% (45 400,00 zł netto)

Rata miesięczna: 1 453,77 zł netto miesięcznie

WYPOSAŻENIE POJAZDU

Kolor lakieru: FROZEN WHITE
Tapicerka: ciemna materiałowa Capitol City

Pakiety
Driver Assistance Pack 2
Pakiet siedzeń 18A
Pakiet Marketingowy 1

Stylizacja nadwozia
Zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane
Przednie światła przeciwmgielne
Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu
Lusterka boczne - elektrycznie sterowane i podgrzewane
Podgrzewana przednia szyba "Quickclear"
Szyby elektrycznie sterowane
Szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku
Wycieraczki przedniej szyby automatyczne z czujnikiem deszczu
Przednie zawieszenie - niezależne kolumny MacPhersona, regulowane sprężyny, stabilizator i amortyzatory gazowe
Tylne zawieszenie - resory piórowe
Odsuwane drzwi boczne po prawej stronie
Drzwi tylne dwuskrzydłowe (kąt otwarcia 236 stopni)
Klamki drzwi w kolorze tworzywa
Kołpaki kół pełne
Listwy boczne szerokie, nielakierowane
Lusterka boczne z elementami eliminującymi martwe pole i z wbudowanymi kierunkowskazami
Obręcze stalowe 16"

Przedni zderzak – górna część w kolorze nadwozia, dolna część w kolorze tworzywa
Przednia krata wlotu powietrza – w kolorze tworzywa
Reflektory – automatyczne włączanie/wyłączanie
Reflektory – halogenowe
Reflektory – światła do jazdy dziennej
Środkowe światło STOP
Zbiornik paliwa dalekiego zasięgu
Hak holowniczy z systemem stabilizacji toru jazdy przyczepy i 13-pinowym gniazdem elektrycznym (może być wymagany tachograf)
Manualna regeneracja filtra DPf

Wyposażenie wnętrza
Kierownica Premium
Kolumna kierowcy z regulacją w dwóch płaszczyznach
Konsola podsufitowa
Oświetlenie przedziału ładunkowego
Oświetlenie w kabinie - lampki w podsufitce z funkcją stopniowego wygaszania oraz lampki do czytania map
Podsufitka w kabinie formowana
Schowek podręczny z drzwiczkami, zamykany na zamek
Wyniowa wykładzina podłogi przedziału ładunkowego
Oświetlenie LED w przedziale ładunkowym
Wyłożenie boków przedziału ładunkowego pełnej wysokości
Wykładzina podłogi w kabinie gumowa, łatwa w czyszczeniu
Układ foteli przednich 1+2
Stolik z fotela pasażera
Regulacja manualna fotela kierowcy w 4 kierunkach
Regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy
Podłokietnik wewnętrzny kierowcy
Przegroda polimerowa w przestrzeni ładunkowej
Zaczepty do mocowania ładunku zgodne z normą DIN 75410
Brak okien w drugim rzędzie siedzeń

Multimedia
SYNC4 + ekran dotykowy 12"
Komputer pokładowy (zasięg na paliwie w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna)
4 głośniki
Modem FordPass Connect

Komfort
Hamulec ręczny - elektryczny
Przystosowanie do rozruchu w -20°C
Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)
Klimatyzacja z przodu pojazdu automatyczna EATC
Statyczne doświetlanie zakrętów

Bezpieczeństwo
System zapobiegający kolizjom (kamera)
Tempomat
System kontroli pasa ruchu
System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
Tylne czujniki parkowania
Przednie czujniki parkowania
Kamera cofania
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS)
Funkcja automatycznego hamowania podczas cofania
Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym (EBW)
Funkcja wyboru trybu jazdy
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera z możliwością deaktywacji
System ABS z elektronicznym systemem podziału siły hamowania (EBD)
System Auto-Start-Stop (standard dla silników EcoBlue FWD i RWD)
System kontroli obciążenia pojazdu (LAC)
System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (RSC)
System wlewu paliwa – Ford Easy Fuel (bez korka, z zabezpieczeniem przed waniem niewłaściwego paliwa)
Układ poprawiający stabilność na zakrętach (CC)
Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)
Pasy bezpieczeństwa 3-punktowe bezwładnościowe (wszystkie siedzenia)
Centralny zamek
Immobilizer (Passive Anti-Theft System – PATS)
Zamki - otwieranie pokrywy silnika kluczykiem
Zamki drzwi - akustyczna sygnalizacja niedomkniętych drzwi przy zdalnym zaryglowywaniu
Zamki drzwi - zdalne sterowanie centralnego zamka z 1 pilotem
Zamki drzwi - samoczynne zaryglowanie drzwi, jeśli w ciągu 45 sekund po zdalnym odryglowaniu nie zostaną otwarte żadne drzwi
Koło zapasowe pełnowymiarowe z zestawem narzędzi

Nie znalazłeś samochodu, który Cię interesuje? Zamówimy go dla Ciebie!

Cena sprzedaży obowiązuje tylko i wyłącznie wtedy gdy Kupujący sfinansuje zakup za pomocą leasingu operacyjnego/konsumenckiego lub wynajmu długoterminowego przedstawionego przez Car Lease Polska.

Niniejsze ogłoszenie nie stanowi oferty w myśl art. 66 § 1 Kodeksu Cywilnego, a jedynie zaproszenie do zawarcia umowy

Przedstawione zdjęcia w ogłoszeniu mają charakter poglądowy.